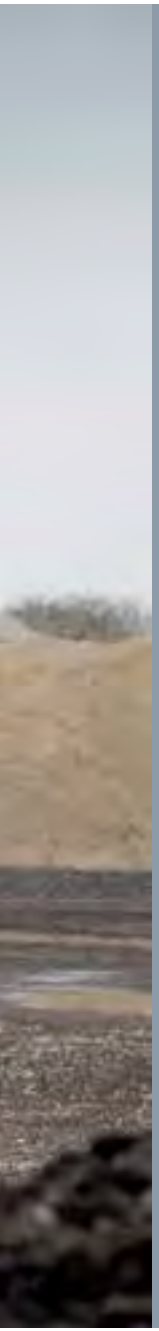
Тяга имеет значение.

Ставка на эффективность

MAN kann.

Принцип эффективности. Из меньшего – большее

Часть оборудования, представленного в данной брошюре, не входит в серийное производство.



Повышение производительности и снижение затрат – эффективный и действенный способ сохранения и упрочения своих позиций в современной конкурентной среде. Достигнуть этого результата поможет отличная работа строительной техники MAN. Ее отличают надежность, выносливость, износостойкость, оптимальная грузоподъемность, отличные ходовые качества и оптимальное тяговое усилие, помогающее безопасно выходить из сложных ситуаций на бездорожье. Большая роль в повышении эффективности грузовых автомобилей MAN отводится инновационным технологиям. А лучше смотрите сами...

www.mantruckandbus.ru

Содержание

Самосвалы	**Страница 04**
Погрузчики со скатывающимися и опускающимися контейнерами	**Страница 12**
Шасси для автобетоносмесителя	**Страница 16**
Шасси для бетононасоса	**Страница 18**
Силовая передача	**Страница 20**
Шасси	**Страница 22**
Электронные помощники водителя	**Страница 24**
Кабины	**Страница 26**
Двигатели	**Страница 28**
Модельный ряд	**Страница 29**

MAN

Главное – это универсальность

Невозможно представить стройку без самосвала. Перевозка сыпучих материалов, вынутого грунта, асфальта или оборудования требуется настолько часто, что без универсального транспорта стройка попросту остановится.

Самосвал MAN TGL представляет легкую весовую категорию моделей MAN, которая отличается своими превосходными эксплуатационными характеристиками и грузоподъемностью от 7,5 до 12 тонн. MAN TGL – самосвал или самосвал с краном – идеальный грузовой автомобиль для широкого спектра строительных и сопутствующих работ, а также для обустройства, озеленения и многих других задач. MAN также предлагает эту модель в готовой заводской комплектации как самосвал с опрокидыванием кузова на три стороны. Самосвал TGL имеет все, что нужно: дизельный двигатель с системой Common Rail с высоким крутящим моментом, надежную коробку передач, сконструированную специально для строительных и развозных грузовых автомобилей, легкую прочную раму.

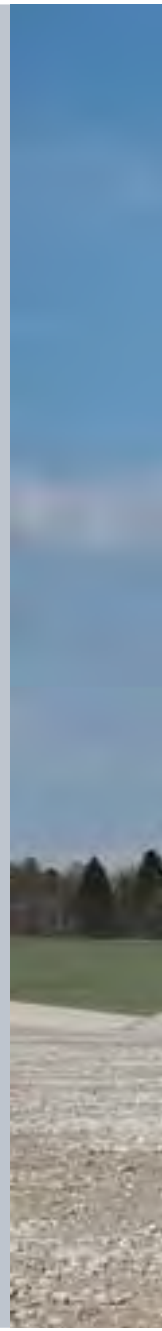
Лучшие в среднем классе – это MAN TGM в сегменте от 12 до 18 тонн: модели 4x2 для 12, 15, 18 и 19 тонн, модели 4x4 для 13 и 18 тонн, а также 6x4 для 26 тонн. Высокая полезная нагрузка, гибкость и устойчивость – это именно тот самосвал, который Вам нужен. 13-тонная и 18-тонная модели с постоянным или отключаемым полным приводом отличаются мощной тягой и выдающимися внедорожными качествами. Блокировка дифференциала имеет электронное управление, а в качестве специального оборудования может быть установлено электронное управление раздаточной коробкой. Пневматическая подвеска заднего моста с электронным управлением для поддержания постоянного клиренса независимо от нагрузки – уникальная технология для машин этого класса.

Организация и объем рабочего пространства многоместной кабины для серий MAN TGL и TGM позволяет говорить об отдельном классе водительских кабин. Задний ряд из четырех удобных сидений и дополнительное сиденье для второго водителя позволяют разместить в кабине до семи человек (6+1).

Грузовой автомобиль на все случаи жизни

В конфигурации с одинарным кузовом, в качестве тягача с прицепом или полуприцепом – MAN TGS подходит для решения любой задачи.

Обладая высочайшей надежностью, представитель класса от 18 до 44 тонн справится практически с любой работой по перевозке грузов, которая может понадобиться в строительстве. Если заднего привода недостаточно, MAN предлагает модели с HydroDrive® с постоянным или подключаемым приводом на все колеса вплоть до 8x8. Компания MAN первой из производителей грузовых автомобилей применила гидростатический передний привод: MAN HydroDrive® повышает гибкость и тяговое усилие машин, эксплуатируемых преимущественно на дорогах с твердым покрытием. Многолетний опыт MAN в этой области, высокая надежность HydroDrive® и наличие широкого диапазона исполнений – от двухосных до четырехосных машин – не имеют себе равных. Подспорьем водителю являются интеллектуальные технологии, такие как EasyStart. Говоря о водителе, следует отметить, что узкие кабины серии TGS как нельзя лучше подходят для стройплощадок. Особым преимуществом является их малая масса, увеличивающая полезную грузоподъемность.



MAN
M AN 9528

Комфортный и мощный

Прекрасная эргономика, высокая производительность и низкие транспортные расходы – отличительные черты самосвалов серии TGX.

TGX создан, чтобы впечатлять. Новый уровень комфорта в широкой кабине, предназначенной для поездок на дальние расстояния. Большое внутреннее пространство и комплект практичных приспособлений намного облегчают труд водителя. В работе динамичные и тяговитые TGX с колесными формулами 4x4H, 6x4 и 8x4-4 убедительно отстаивают свое право на лидирующие позиции по эффективности. Двигатели MAN с системой Common Rail обеспечивают высокую мощность наряду с низким потреблением топлива. В результате новые силовые агрегаты D38 мощностью 382 кВт (520 л. с.), 412 кВт (560 л. с.) и 471 кВт (640 л. с.)* устанавливают новые стандарты эффективности. Оптимально сочетается с двигателями коробка передач MAN TipMatic® со встроенной функцией помощи при трогании с места EasyStart. Эта функция облегчает труд водителя, снижает нагрузку на трансмиссию и обеспечивает экономию дизельного топлива. Интеллектуальные системы безопасности и помощи водителю повышают безопасность на дороге, снижают расход топлива и уменьшают износ. Говоря о безопасности, следует отметить новый моторный тормоз Turbo EVB, который создает огромное тормозное усилие до 600 кВт даже при средних оборотах двигателя. Это позволяет машине двигаться под уклон на более высоких скоростях.

* 471 кВт (640 л. с.) только для тяжеловозов.

MAN
M AN 213

Стальной бампер с центральной буксирной проушиной и откидывающаяся передняя ступенька. Защитная решетка повышенной прочности перед радиатором

Защитные решетки для фар

Совершенство в каждой детали

Огромный практический опыт воплощается в каждом самосвале MAN, он заметен сразу – по множеству инновационных решений для каждой задачи, которые мы можем предложить Вам.

Прочные мосты и подвески для любых применений, мощные двигатели и разнообразные варианты приводов – самосвалы MAN укомплектованы всем необходимым, что ищет требовательный клиент. Безупречное оснащение, от прочного стального бампера до откидного заднего противоподкатного бруса, сделало эти автомобили эталоном функциональности и эффективности.

Конфигурация автомобиля:

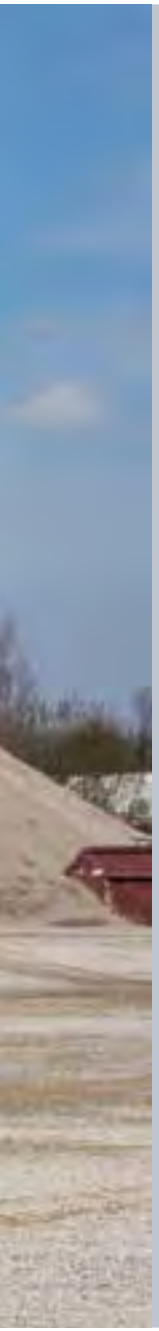
- Планетарные редукторы или гипоидные мосты
- Параболические, трапецеидальные рессоры, пневматическая подвеска для строительной техники с внутренними стабилизаторами
- Двигатели с высоким крутящим моментом мощностью до 412 кВт (560 л. с.), в седельных тягачах – до 471 кВт (640 л. с.)*
- Воздухозаборник, направленный вверх, дополнительно оснащаемый фильтром предварительной очистки для двигателя
- Постоянный и подключаемый полный привод, устройство блокировки дифференциала и управление раздаточной коробкой
- Экономящая вес система MAN HydroDrive® (TGS, TGX) для различных работ, связанных со строительством
- Коробка передач MAN TipMatic® Offroad (TGM, TGS, TGX), TipMatic® для TGL
- Прочный трехэлементный стальной бампер с центральной буксирной проушиной, подготовленный также для крепления снегоочистителя или буксирных проушин
- Прочная защита радиатора
- Надежное крепление дополнительных устройств к раме (ящик для аккумуляторов, баки)
- Откидной или жесткий задний противоподкатный брус
- Выхлопная труба, направленная вверх или вбок
- Откидная ступенька в исполнении для строительных площадок
- Подножка и перила на крыше в исполнении для строительных площадок
- Снегоочистительное оборудование, стандартизированная плита для крепления
- Электронная тормозная система MAN BrakeMatic®
- Электронные системы помощи водителю ABS, ASR, ESP, LGS, EBA и ACC в зависимости от типа автомобиля
- Возможность оснащения серии TGS пятым мостом (10x4 и 10x8), дополнительным мостом перед и после ведущего моста
- Тормоз для работы с асфальтоукладчиком
- Бортовой тормоз

* 471 кВт (640 л. с.) только для тяжеловозов.

Подножка и перила на крыше в исполнении для строительных площадок

Выхлопная труба, направленная вверх

MAN
MAN



MAN – это решение

Шасси MAN со сменными системами гармоничны и совместимы

В линейке представлены шасси полной массой от 7,5 до 44 тонн для погрузчиков, самосвалов, контейнеровозов и бункерных платформ всех типоразмеров с опускающимися или скатывающимися контейнерами. Доступны двух-, трех- и четырехосные исполнения с любой требуемой грузоподъемностью, колесной базой и свесом. Машины комплектуются экономичными двигателями с большим крутящим моментом и универсальными эргономичными кабинами водителя. Спектр колесных формул – от 4x2 до 8x8. Один из мощных представителей этой серии – 18-тонная модель TGM с рекордно высокой полезной нагрузкой. Уникальная инновация, которая поддержит Вас в движении, – гидростатический привод переднего привода MAN HydroDrive® для серий TGS и TGX. Особенно в сочетании с управляемым ведущим или поддерживающим мостом, который придает автомобилю несравнимую маневренность, грузоподъемность и тягу.

MAN
M AN 7562

Гибкость – это козырь

Когда необходимы универсальные транспортные решения с высочайшей степенью гибкости, то сменные системы – это именно то, что нужно.

Ваши машины используются для перевозки лома и строительных отходов или перерабатываемых отходов, а также для транспортировки строительной техники, автомобилей или других устройств на прицепах. Максимальную эффективность перевозок даст использование погрузчиков со скатывающимися или опускающимися контейнерами, которые позволят свести к минимуму время непродуктивного простоя. Они легко загружаются и разгружаются, уменьшают необходимость в операциях перевалки, а в дополнение ко всему этому подходят для временного хранения. И, наконец, они способны справляться с различными задачами транспортировки благодаря совместимости разных контейнеров. Мы упомянули лишь несколько преимуществ, благодаря которым Вы быстро оцените работу погрузчиков со скатыванием и опусканием контейнеров.

Конфигурация автомобиля:

- Трехосное исполнение с осями перед или после ведущего моста или тандемными мостами
- Параболические рессоры или пневматическая подвеска в зависимости от условий эксплуатации
- Регулировка рессор/амортизаторов с учетом высокого центра тяжести погрузчика со скатывающимся контейнером
- Система стабилизации крена CDC в составе специального оборудования
- Исполнение для строительных площадок средней высоты со стальным бампером и мостами с планетарными редукторами
- Полная линейка двигателей мощностью от 110 кВт (150 л. с.) до 412 кВт (560 л. с.)
- Отраслевая параметризация средних оборотов двигателя
- Диапазон передаточных чисел коробки передач, подбираемый с учетом характера эксплуатации и согласуемый с передаточным числом заднего моста
- Оптимальная, адаптированная программа переключения коробки передач MAN TipMatic® Offroad
- Функция автоматического опускания пневмоподвески заднего моста (в заводской комплектации)
- Механизмы отбора мощности, подходящие для любых потребностей
- MAN HydroDrive® для расширения возможностей эксплуатации

Конфигурация автомобиля:

- Заводская подготовка шасси для простой и экономичной установки смесительного барабана
- Адаптация рессор и стабилизаторов для высоко расположенного центра тяжести
- Исключительно надежные мосты на основе планетарных редукторов с достаточным клиренсом, в качестве альтернативы – гипоидные мосты
- Двигатели с высоким крутящим моментом, снабженные системой управления EDC для стабилизации оборотов двигателя в процессе перемешивания
- Подготовка для внешних органов пуска и останова двигателя
- Внешний выбор частоты вращения двигателя для различных задач перемешивания
- Механизмы отбора мощности для гидравлики смесителя, выбираемые с учетом модели двигателя и спроектированные для передачи высокого крутящего момента
- Низкое расположение верхнего края рамы
- Отвод сжатого воздуха для создания напора в водяном баке смесителя
- Система ESP в качестве специального оборудования для одиночного транспортного средства с колесной формулой 8x4
- Поднятая или частично поднятая выхлопная труба
- Боковая защита в комплекте поставки
- Передвигаемые кронштейны для крепления надрамника надстройки
- В качестве специального оборудования предлагается окно в задней стенке кабины водителя для хорошего обзора сзади
- Специальное шасси автобетоносмесителя для 8x4 (оптимизированный вес)

MAN знает, что побуждает мир вращаться

Когда дело доходит до транспортировки бетона от смесительной установки до строительной площадки, решающее значение приобретают скорость и надежность. Ведь, чтобы строительство шло эффективно, бетон должен подвозиться вовремя.

Если Вы не хотите рисковать своими деньгами, сделайте ставку на MAN. Независимо от того, ищете ли Вы легкое шасси с оптимальной полезной нагрузкой, грузовик с достаточным запасом грузоподъемности или сверхкрупнотоннажный автотранспорт, мы найдем подходящее решение.

Решения для всех запросов

Автобетоносмеситель на шасси MAN – выигрышная смесь инновационных технологий и высокой экономичности вне зависимости от Вашего местонахождения. Грузовик серии TGS с колесной формулой 8x4 воплощает в себе образ классического европейского автомобиля, безупречно отвечающего самым важным требованиям клиентов. 32-тонный вариант машины с оптимизированной собственной массой и резервами ограниченной нагрузки обладает наивысшей полезной грузоподъемностью. 35-тонный вариант – это универсал с привлекательно низкой снаряженной массой и высоким запасом нагрузки. Если же нужна максимальная грузоподъемность, то решением будет тяжеловес, рассчитанный на полную массу 44 тонны. 35- и 44-тонные грузовые автомобили также предлагаются в исполнении с обычной и средней высотой.

Седельный тягач с TGS 4x4H с системой HydroDrive® для бетоносмесителей на прицепах воплощает новую концепцию для особых требований. Ассортимент MAN завершает трехосная версия с полной массой 26 тонн, доступная как в семействе TGS с формулой 6x4, так и в семействе TGM для специальных рынков, например версия с правым рулем для Великобритании.

Конфигурация транспортных средств:

- Надежные, мощные двигатели
- Устройства пуска–останова расположены в торце рамы или под передним откидным люком
- Подключаемый механизм отбора мощности двигателя для обеспечения высокой производительности в заводской комплектации
- Адаптация рессор и стабилизаторов с учетом высоко расположенного центра тяжести кузова
- Тормозные механизмы для бетононасоса без пружинных энергоаккумуляторов на заднем мосту
- Конструкция с обычной и средней высотой
- Оборудованный для строительной площадки с блокировкой дифференциала, планетарные мосты с шинами повышенной проходимости, стальной бампер с буксирной проушиной
- Низкая крыша кабины или выемка для удобного размещения насоса
- Свободное пространство для надстройки (смещенные компоненты рамы)
- Возможно дооснащение 5-м мостом

  Специальная адаптация для бетононасосов (контроль рабочих оборотов двигателя)

Достигнуть цели поможет MAN

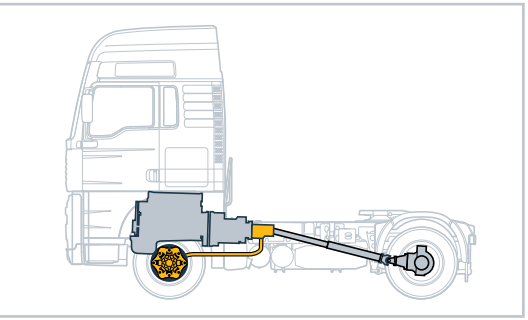
Эти машины помогут строить рациональнее и дешевле, сократить потребность в физическом труде, избавиться от специального подающего оборудования и иногда обойтись даже без кранов.

Бетононасосы тысячекратно себя окупают, даже несмотря на высокие первоначальные затраты на основной насос и раздаточную мачту. Последнее, впрочем, побуждает выбирать качественный базовый автомобиль. Здесь необходимо абсолютно надежное шасси, готовое к предельно экономичному монтажу надстройки. Не в последнюю очередь важна и быстрота обслуживания, или, другими словами, непродолжительность простоев.

До сих пор на строительной площадке нет места, недоступного для бетононасосов на базе шасси MAN 6x4, 8x4 и 10x4. Четырехосная версия TGS допускает установку насосов с мачтой высотой до 47 метров. Для ситуаций, требующих еще более длинных мачт, предусмотрена модернизация TGS до пятиосной версии. Размещение таких компонентов, как ящики для аккумуляторов, воздушные ресиверы и выхлопные системы, не затрудняет монтаж бетононасоса. Для поездок на короткие расстояния предлагаются эргономичные кабины водителя с низкой крышей или выемками. Внимание конструкторов MAN к разработке этих машин подчеркивает наше стремление предлагать клиентам оптимальные транспортные решения. Вопрос обслуживания не оставлен в стороне: по всей Европе клиентам готовы помочь 1550 сервисных станций.

Свободные пространства для надстройки

MAN HydroDrive®



MAN HydroDrive® – увеличение тягового усилия по мере необходимости

Не ограничившись изобретением системы HydroDrive®, компания MAN существенно расширила ассортимент и теперь предлагает уникальное многообразие исполнений шасси, от двухосных до четырехосных, с поддерживающими осями перед или за ведущими мостами. Гидропривод MAN HydroDrive® увеличивает тяговое усилие и повышает безопасность при движении по бездорожью стройплощадок, грунтовым дорогам, на наклонных участках и скользких дорогах. Во всех этих ситуациях подключаемый гидростатический привод передних колес позволяет обеспечить требуемое усилие при движении вперед или задним ходом. При движении под уклон с включенным приводом HydroDrive® на передней оси также возникает тормозное усилие. Простым поворотом выключателя допустимо включение привода HydroDrive® также на ходу и под нагрузкой. По эффективности расхода топлива и износостойкости он не уступает обычному заднему приводу, будучи лишь немного тяжелее. Проектная высота шасси остается неизменной, что означает: легкий доступ, низкую габаритную высоту, низкий центр тяжести и, как следствие, оптимальную ходовую устойчивость.

Полный привод для всех

Везде, где необходимо максимальное тяговое усилие, на помощь приходят автомобили MAN с постоянным или подключаемым полным приводом. Доступны формулы 4x4, 6x6, 8x6 и 8x8. Распределение мощности осуществляется двухступенчатыми раздаточными коробками MAN с дорожными и внедорожными передачами. В числе других комплектующих внедорожной техники – планетарные мосты с увеличенным дорожным просветом, устройство блокировки дифференциала, барабанные тормоза и стабилизаторы. Новшества серии MAN TGM – дополнительная электронно-управляемая раздаточная коробка и управление блокировкой дифференциала. Все это помогает водителю регулировать тяговое усилие на дороге и в бездорожье с учетом обстановки и способствует снижению нагрузки на трансмиссию.

В сериях TGX и TGS включение и выключение устройств блокировки дифференциала также контролируются электроникой.

Силовая передача MAN

Торможение ретардером – надежно и эффективно

В серии TGS применяется высокоэффективная инновационная рабочая тормозная система MAN PriTarder®, которая абсолютно уникальна. Сочетание моторного тормоза-замедлителя EVBec и гидродинамического ретардера обеспечивает колоссальную тормозную мощность до 600 кВт даже при низких скоростях движения. MAN PriTarder® действительно демонстрирует преимущество в доставке или перевозке: эта полностью не обслуживаемая система увеличивает полезную нагрузку на 64 кг, удваивая срок службы накладок основного тормоза. Система MAN PriTarder® объединена с электронным управлением ретардером BrakeMatic® и легко управляется переключателем на рулевой колонке. Это решение особенно актуально для грузовых автомобилей с полным приводом или системой MAN HydroDrive® и демонстрирует оптимальную эффективность на дорогах без покрытия и на бездорожье, где тормозное усилие MAN PriTarder® действует на все ведущие колеса.

MAN TipMatic® с новым внедорожным режимом

Автоматизированная система MAN TipMatic® поможет выбрать правильную передачу: она может работать как в автоматическом режиме, так и в ручном – с выбором передач с помощью рычага. Существует исполнение с 6 передачами для четырехцилиндровых двигателей и с 12 передачами для шестицилиндровых двигателей. Со специальным режимом, обеспечивающим комфортное переключение передач на бездорожье, коробка MAN TipMatic® адаптирована для работ на строительных площадках. Достаточно установить селектор в положение «Dx», и Вы заметите, что передачи стали переключаться заметно быстрее, а диапазон оборотов двигателя на каждой передаче используется эффективнее.

MAN PriTarder®

Селектор для блокировок дифференциала и раздаточной коробки

Селектор режимов MAN HydroDrive® для бездорожья

Планетарный мост

Гипоидный мост

Пневмоподвеска для строительной техники

Мосты и системы подвески

Системы мостов доступны с планетарными или гипоидными редукторами, имеющими различные передаточные числа, и параболическими рессорами или пневматической подвеской. Мосты с планетарным редуктором также доступны с трапецеидальными рессорами. Подвеска с параболическими рессорами делает управление груженым или порожним автомобилем исключительно комфортным, уступая только пневматической подвеске.

Пневмоподвеска для строительной техники

Одним из уникальных технических решений MAN является пневмоподвеска задних мостов с планетарными редукторами для строительной техники среднего или высокого исполнения. Со стандартным подъемным и опускающим оборудованием допустимая нагрузка на задний мост составляет до 13 тонн. Такая подвеска идеально подходит для тяжелых работ на стройплощадках (с запасом по перегрузу) и для сложнопересеченной местности. Преимущества – плавный ход при любой нагрузке с щадящими условиями для деталей автомобиля, кузова, груза и дорожного полотна благодаря электронной системе управления подвеской ECAS. Для применения в асфальтовых финишерах имеются внутренние стабилизаторы.

Стальной бампер

Стальной бампер из трех деталей с буксирной проушиной в середине и передней ступенькой на петлях не только обладает прочностью, но и изящно дополняет общий дизайн TGS/TGX.

Доступно также модифицированное исполнение этого бампера с подготовкой для установки крепежной плиты снегоочистителя или буксировочных скоб. Прочные стальные бамперы доступны и для серий TGL и TGM как специальное оборудование.

Высота транспортного средства

MAN выпускает транспортные средства с нормальным, средним и полноприводным дорожным просветом, которые соответствуют повышенным требованиям к клиренсу и углу въезда.

Шасси MAN

Бортовой тормоз

Смело преодолевайте резкие повороты, включив функцию бортового тормоза. Эта функция подтормаживает задние колеса на внутренней окружности поворота пропорционально углу поворота рулевого колеса. За счет этого радиус поворота значительно уменьшается. Бортовой тормоз, доступный для автомобилей 6x4 и 8x4 с тандемными мостами, активируется нажатием кнопки и действует на скоростях до 30 км/час.

Тормоз для работы с асфальтоукладчиком

Тормоз для работы с асфальтоукладчиком специально разработан для подачи асфальта асфальтоукладчику. Тормоз включается с помощью кнопки на консоли водителя и поддерживает пониженное давление в тормозной системе, так что грузовик толкается вперед асфальтоукладчиком, но не откатывается. Педаль тормоза можно использовать для торможения на крутых склонах.

Тормоз для предотвращения скатывания на уклоне

Пневматический тормоз для предотвращения скатывания на уклоне в полноприводных автомобилях MAN может быть включен водителем и действует на все колеса, надежно удерживая автомобиль при остановке и начале движения на холмистой местности. В отличие от систем с пружинными энергоаккумуляторами, где тормоз действует только на заднем мосту, тормоз для предотвращения скатывания на уклоне в полноприводных грузовиках MAN исключает проскальзывание.

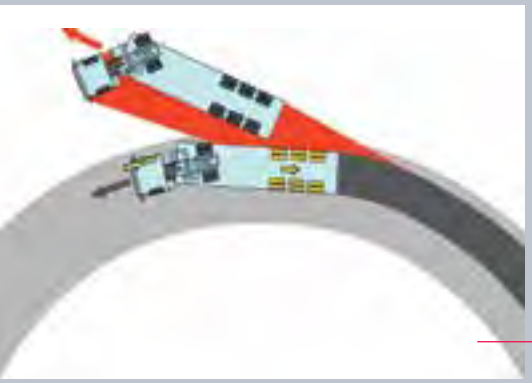
Шины различных профилей в заводской комплектации

Техника оснащается на заводе шинами нужного покупателю профиля. Можно также самостоятельно выбрать марку шин ряда известных изготовителей.

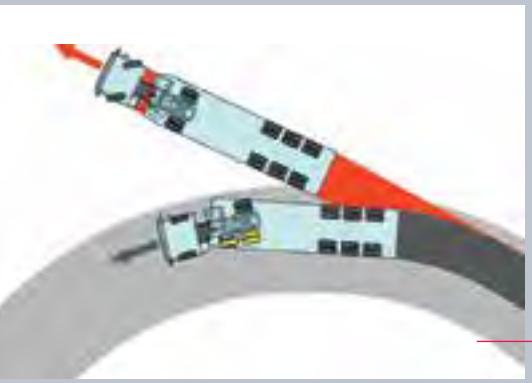
Модификации кабины и шасси

Возможны индивидуальные модификации кабины и конфигурации мостов для отдельных клиентов или отраслей.

Системы помощи водителю от MAN



Компенсирующее торможение при избыточной поворачиваемости тягача



Компенсирующее торможение при недостаточной поворачиваемости тягача

Электронная система динамической стабилизации (ESP)

Система ESP защищает от неприятных неожиданностей. Датчики ESP непрерывно контролируют динамические параметры движения. Если возникает риск заноса или опрокидывания, то подтормаживаются отдельные колеса, а при необходимости уменьшается и крутящий момент двигателя. Так система ESP стабилизирует автомобиль и удерживает его в своей полосе. Система динамической стабилизации доступна в качестве специального оборудования для одиночных автомобилей. MAN предлагает эту систему для автомобилей с поддерживающими осями перед и за ведущим мостом, включая четырехосные машины и автопоезда.

Система контроля полосы движения (LGS)

Электронная система контроля полосы движения непрерывно контролирует полосу впереди автомобиля. Если водитель выйдет из полосы, не включив указатель поворота, он получит предупреждение в виде звукового сигнала. В зависимости от направления ухода из расположенного слева или справа динамика раздается звук гулкого шума выезда на обочину, понятный водителю на интуитивном уровне. Система LGS помогает водителю оставаться в своей полосе, предотвращая множество опасных ситуаций.

Адаптивный круиз-контроль (ACC)

Автоматический дальномер определяет дистанцию и производную скорости идущего впереди автомобиля, поддерживая безопасное расстояние путем электронного вмешательства в контур педали газа или тормоза. Система ACC может использоваться на скоростях от 5 км/час и выше и снимает нервное напряжение с водителя во время движения.

Активная стабилизация крена CDC и стабилизация крена при высоко расположенном грузе

С функцией активной стабилизации крена выполняется автоматическое регулирование амортизаторов при помощи системы динамического управления амортизаторами (CDC). За счет этого предотвращается крен и качание относительно поперечной оси, что значительно повышает безопасность управления.

Специально для автомобилей с высоким расположением центра тяжести идеальным решением является стабилизация крена под высокой нагрузкой с помощью дополнительного X-образного рычага. Это обеспечивает эффективное уменьшение боковых наклонов.

Тормозная система MAN BrakeMatic®
с функциями ABS и ASR

Самое важное расстояние – это тормозной путь. Неприятностей здесь помогает избежать электронная тормозная система MAN BrakeMatic®, сокращающая тормозной путь за счет функций антиблокировки (ABS) и контроля сцепления с дорогой (ASR). Автоматическое распределение тормозных усилий обеспечивает идеальное согласование тормозов прицепа или полуприцепа для слаженной работы компонентов автопоезда, сокращения тормозного пути, выравнивания износа всех тормозных колодок автопоезда и максимального увеличения ресурса колодок.

Система экстренного торможения

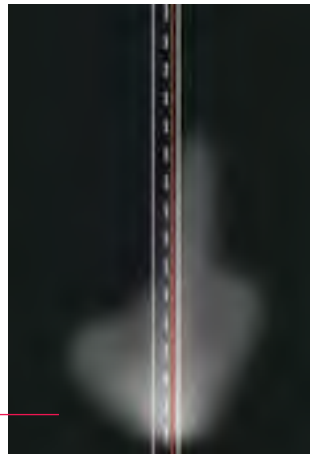
Система экстренного торможения регистрирует скорость и давление нажатия на педаль тормоза, оптимизируя давление в тормозной системе вплоть до полного тормозного усилия. Она распознает экстренное торможение и незамедлительно развивает максимальное давление в тормозной системе.

Система помощи при экстренном торможении (EBA)

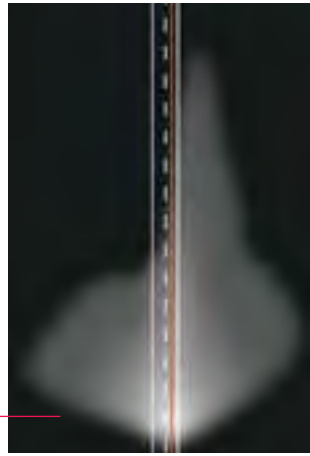
Более того, поскольку даже единичные случаи кратковременной потери внимания могут приводить к аварии, предусмотрена опережающая система помощи при экстренном торможении (EBA) для MAN TGS и TGX, которая заранее предупреждает водителя о предстоящих столкновениях и обеспечивает ему время для реагирования. В чрезвычайных ситуациях система инициирует торможение автоматически.

Ксеноновые фары для лучшего обзора

Сочетание ксеноновых фар и отражателей особой формы позволяет в буквальном смысле видеть дорогу в новом свете. Благодаря яркости долговечных ксеноновых ламп удается осветить более широкий участок дороги, причем свет будет ярким и однородным, не ослепляющим водителей на встречной полосе.



Освещение фарами H7



Освещение ксеноновыми фарами

Выбор за Вами

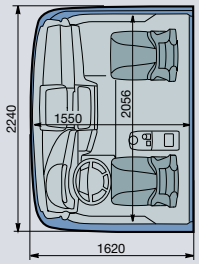
Подходящие кабины для любых применений – исключительный комфорт и эргономика всегда будут Вашими попутчиками.

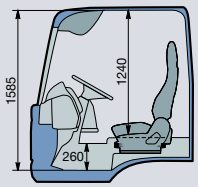
Конструкция кабин MAN помогает водителю сосредоточиться на вождении, избежать утомления, а также восстановить силы в минуты отдыха. И, конечно, безопасность. Все кабины отвечают требованиям безопасности при столкновениях согласно директиве ECE-R29 и обеспечивают оптимальную защиту пассажиров.

Обращает на себя внимание множество продуманных мелочей, говорящих о том, что конструкторы не обошли своим вниманием ничего: например, моющуюся внутреннюю обшивку дверей, удобство ухода за приборами, наличие соединения для чистки сжатым воздухом и опциональный омыватель фар. В частности, для оптимального обзора со всех сторон применена концепция зеркал, в которой наряду с основным и широкоугольным зеркалами предусмотрены большое зеркало для обзора края дороги и переднее зеркало. «Мертвая» зона практически исключена. Лобовое стекло с подогревом для зимних работ обеспечивает свободный обзор даже в самое холодное время года.

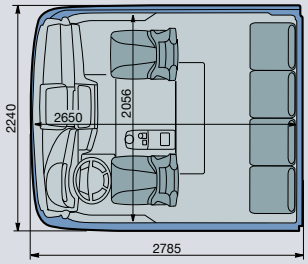
Кабина	Серия автомобилей			
	TGL	TGM	TGS	TGX
Кабина C	•	•		
Кабина многоместная	•	•		
Кабина M			•	
Кабина L	•	•	•	
Кабина LX	•	•	•	
Кабина XL				•
Кабина XLX				•
Кабина XXL				•

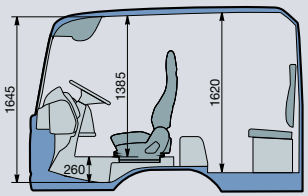
Кабина C



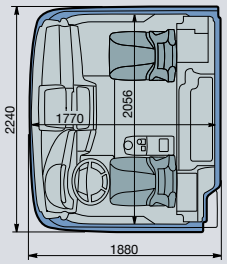


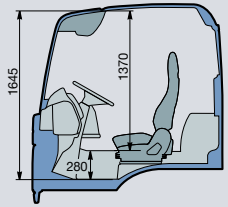
Кабина многоместная



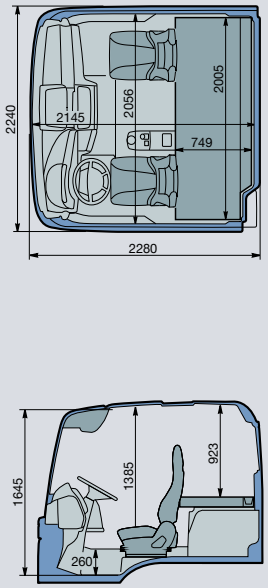


Кабина M

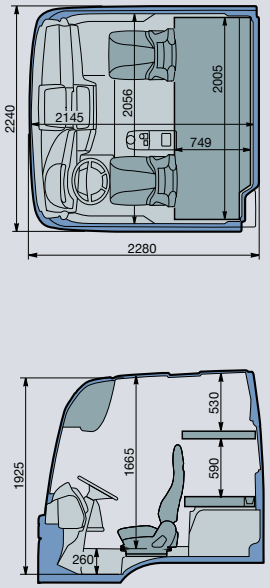




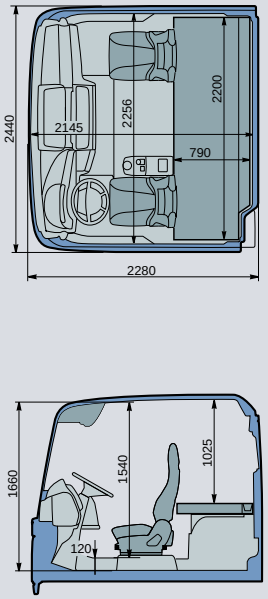
Кабина L



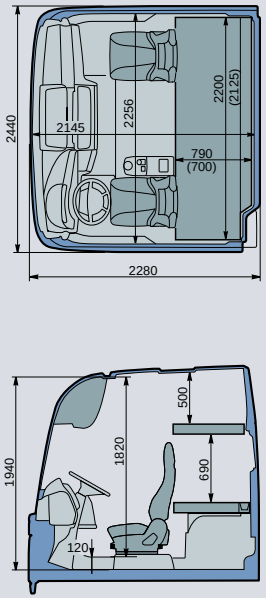
Кабина LX



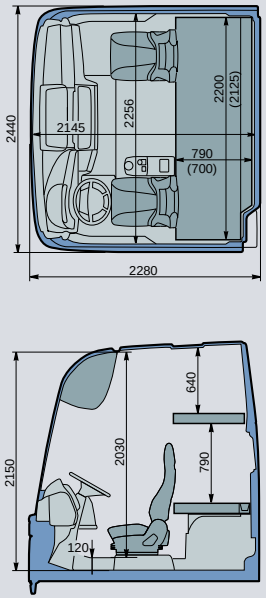
Кабина XL



Кабина XLX



Кабина XXL



Эффективность при полной нагрузке

Машина, предназначенная для строительных работ, в идеале должна иметь две практически взаимоисключающие характеристики: развивать высокий крутящий момент, а с другой стороны, обеспечивать низкий расход топлива. Высокопроизводительные двигатели MAN соответствуют всем этим условиям.

Высокопроизводительные четырех- и шестицилиндровые двигатели мощностью от 110 кВт (150 л. с.) до 471 кВт (640 л. с.) впечатляют своей исключительной мощностью даже на малых оборотах двигателя. Для достижения очень низких значений стандарта Евро-6 компания MAN внедряла ключевые технологии, такие как система Common Rail, рециркуляция выхлопных газов (EGR), фильтры SCRT и фильтры твердых частиц для дизельных двигателей (DPF/CRT), в течение многих лет. Результат? Двигатели MAN Евро-6 поднимают планку с точки зрения потребления топлива и присадки AdBlue®. Если Вы стремитесь повысить эффективность Ваших перевозок и в то же время защищать окружающую среду, то двигатели MAN – это именно то, что Вам нужно.

→ **Высокая производительность:**

- Двигатели с системой непосредственного впрыска топлива и с высоким крутящим моментом, которые отвечают требованиям стандартов Евро-5 и Евро-6
- Двигатели Евро-6 без увеличения потребления топлива по сравнению с Евро-5
- Очень низкий уровень потребления AdBlue®
- Двухступенчатый турбонаддув и рециркуляция выхлопных газов

Двигатели Евро-5 и Евро-6

	Тип	Объем	Номинальная мощность	Макс. крутящий момент
D0834	R4	4,6 л	110 кВт (150 л. с.)	570 Н•м
	R4	4,6 л	132 кВт (180 л. с.)	700 Н•м
	R4	4,6 л	162 кВт (220 л. с.)	850 Н•м
D0836	R6	6,9 л	184 кВт (250 л. с.)	1000 Н•м
	R6	6,9 л	213 кВт (290 л. с.)	1150 Н•м
	R6	6,9 л	250 кВт (340 л. с.)	1250 Н•м
D2066	R6	10,5 л	235 кВт (320 л. с.)	1600 Н•м
	R6	10,5 л	265 кВт (360 л. с.)	1800 Н•м
	R6	10,5 л	294 кВт (400 л. с.)	1900 Н•м
D2676	R6	12,4 л	324 кВт (440 л. с.)	2100 Н•м
	R6	12,4 л	353 кВт (480 л. с.)	2300 Н•м

Двигатель D38 стандарта Евро-6

D3876	R6	15,2 л	382 кВт (520 л. с.)	2500 Н•м
	R6	15,2 л	412 кВт (560 л. с.)	2700 Н•м
	R6	15,2 л	471 кВт (640 л. с.)*	3000 Н•м

* 471 кВт (640 л. с.) только для тяжеловозов

На каждый запрос – свое решение

Диапазон транспортных задач, которые ставит перед производителями ТС строительная отрасль, обширен.

В ответ MAN может предложить не менее широкий диапазон транспортных решений для любых задач. Где бы ни потребовались стабильность и высокая эффективность выполнения экстренных работ, MAN всегда предложит подходящее решение. Исчерпывающий ассортимент техники MAN на базе серий TGL, TGM, TGS и TGX охватывает диапазон грузоподъемности от 7,49 до 44 тонн. Благодаря нашему обширному опыту и тесному сотрудничеству с изготовителями кузовов для каждой задачи мы готовы предложить Вам идеальное транспортное решение.

Шасси самосвала

Тип			
TGL	8.xxx	4x2	BB, BL
TGL	10.xxx	4x2	BB, BL
TGL	12.xxx	4x2	BB, BL
TGM	13.xxx	4x4	BL
TGM	15.xxx	4x2	BL, BB
TGM	18.xxx	4x2	BB, BL
TGM	18.xxx	4x4	BB
TGM	26.xxx	6x4	BB
TGS	18.xxx	4x4H	BL
TGS	18.xxx	4x2	BB, BL
TGS	18.xxx	4x4	BB
TGS	18.xxx	4x4	BL
TGS	26.xxx	6x6H	BL
TGS	26.xxx	6x4	BB, BL
TGS	26.xxx	6x6	BB
TGS	26.xxx	6x6	BL

Тип			
TGS	28.xxx	6x4-4	BL
TGS	33.xxx	6x4	BB, BL
TGS	33.xxx	6x6	BB
TGS	33.xxx	6x6	BL
TGS	35.xxx	8x6H	BL
TGS	35.xxx	8x4	BB, BL
TGS	35.xxx	8x6	BB
TGS	35.xxx	8x8	BB
TGS	37.xxx	8x4	BB
TGS	41.xxx	8x4	BB
TGS	41.xxx	8x6	BB
TGS	41.xxx	8x8	BB
TGX	18.xxx	4x4H	BLS
TGX	26.xxx	6x4	BB, BL
TGX	33.xxx	6x4	BB, BL
TGX	35.xxx	8x4-4	BL

Шасси самосвала с разгрузкой на три стороны в заводской комплектации

Тип			
TGL	8.xxx	4x2	BB, BL
TGL	10.xxx	4x2	BB, BL
TGL	12.xxx	4x2	BB, BL
TGM	13.xxx	4x4	BL
TGM	15.xxx	4x2	BL, BB
TGM	18.xxx	4x2	BB, BL
TGM	18.xxx	4x4	BB
TGS	18.xxx	4x4H	BL
TGS	18.xxx	4x2	BB, BL
TGS	18.xxx	4x4	BB, BL
TGS	26.xxx	6x6H	BL
TGS	26.xxx	6x4	BB, BL
TGS	26.xxx	6x6	BB, BL
TGS	35.xxx	8x4	BB, BL
TGS	35.xxx	8x6	BB
TGS	35.xxx	8x8	BB
TGX	26.xxx	6x4	BB, BL
TGX	33.xxx	6x4	BB, BL

Шасси грузовика с многоместной кабиной

Тип			
TGL	8.xxx	4X2	BB, BL
TGL	10.xxx	4X2	BB, BL
TGL	12.xxx	4X2	BB, BL
TGM	12.xxx	4X2	BL
TGM	13.xxx	4X4	BL
TGM	15.xxx	4X2	BB, BL
TGM	18.xxx	4X2	BB, BL
TGM	18.xxx	4X4	BB

Шасси погрузчика со скатывающимся контейнером

Тип			
TGL	8.xxx	4x2	BB, BL
TGL	10.xxx	4x2	BB, BL
TGL	12.xxx	4x2	BB, BL
TGM	18.xxx	4x2	BB, BL
TGS	18.xxx	4x2	BB, BL
TGS	26.xxx	6x2-2	BL[1)]
TGS	28.xxx	6x2-4	BL[2)]
TGS	28.xxx	6x2-2	BL[2)]
TGS	26.xxx	6x4	BB
TGS	26.xxx	6x4	BL
TGS	35.xxx	8x4-4	BB, BL
TGX	18.xxx	4x2	BL
TGX	26.xxx	6x2-2	BL[1)]
TGX	28.xxx	6x2-2	BL[3)]
TGX	35.xxx	8x4-4	BL

1) Также имеется исполнение с управляемой поддерживающей осью.

2) С управляемой поддерживающей осью грузоподъемностью 9 тонн.

3) С двускатной ошиновкой поддерживающей оси грузоподъмностью 9 тонн.

Шасси погрузчика с опускающимся контейнером

Type			
TGL	8.xxx	4x2	BB, BL
TGL	10.xxx	4x2	BB, BL
TGL	12.xxx	4x2	BB, BL
TGM	18.xxx	4x2	BB, BL
TGS	18.xxx	4x2	BB, BL
TGS	26.xxx	6x2/4	BL
TGS	26.xxx	6x4	BB
TGS	26.xxx	6x4	BL
TGX	18.xxx	4x2	BL
TGX	26.xxx	6x4	BL

Шасси для автобетоносмесителя

Тип				Рекомендуемый объем барабана (м³)
TGM	26.xxx	6x4	BB	6, 7
TGS	26.xxx	6x4	BB	6, 7
TGS	32.xxx	8x4	BB	8, 9
TGS	35.xxx	8x4	BB	9
TGS	41.xxx	8x4	BB	9, 10 (12)
TGS[1)]	41.xxx	10x4–6	BB, BL	10, 12

1) На основе 8x4 с модернизированным поддерживающим мостом.

Шасси для бетононасоса

Тип				Длина мачты от	Длина мачты до
TGM	18.xxx	4x2	BB	–	24 м
TGS	18.xxx	4x2	BB	17 м	24 м
TGS	26.xxx	6x4	BB	31 м	38 м
TGS	37.xxx	8x4	BB	36 м	48 м
TGS	41.xxx	8x4	BB	36 м	48 м
TGS	41.xxx	10x4–6	BB, BL	47 м	52 м

ООО «МАН Трак энд Бас РУС»
Единая информационная линия
8 800 250 55 22
www.mantruckandbus.ru

Текст и иллюстрации не создают юридических обязательств. Компания оставляет за собой право вносить изменения, обусловленные техническим прогрессом.
Все приведенные технические характеристики отражают состояние на момент сдачи в печать.